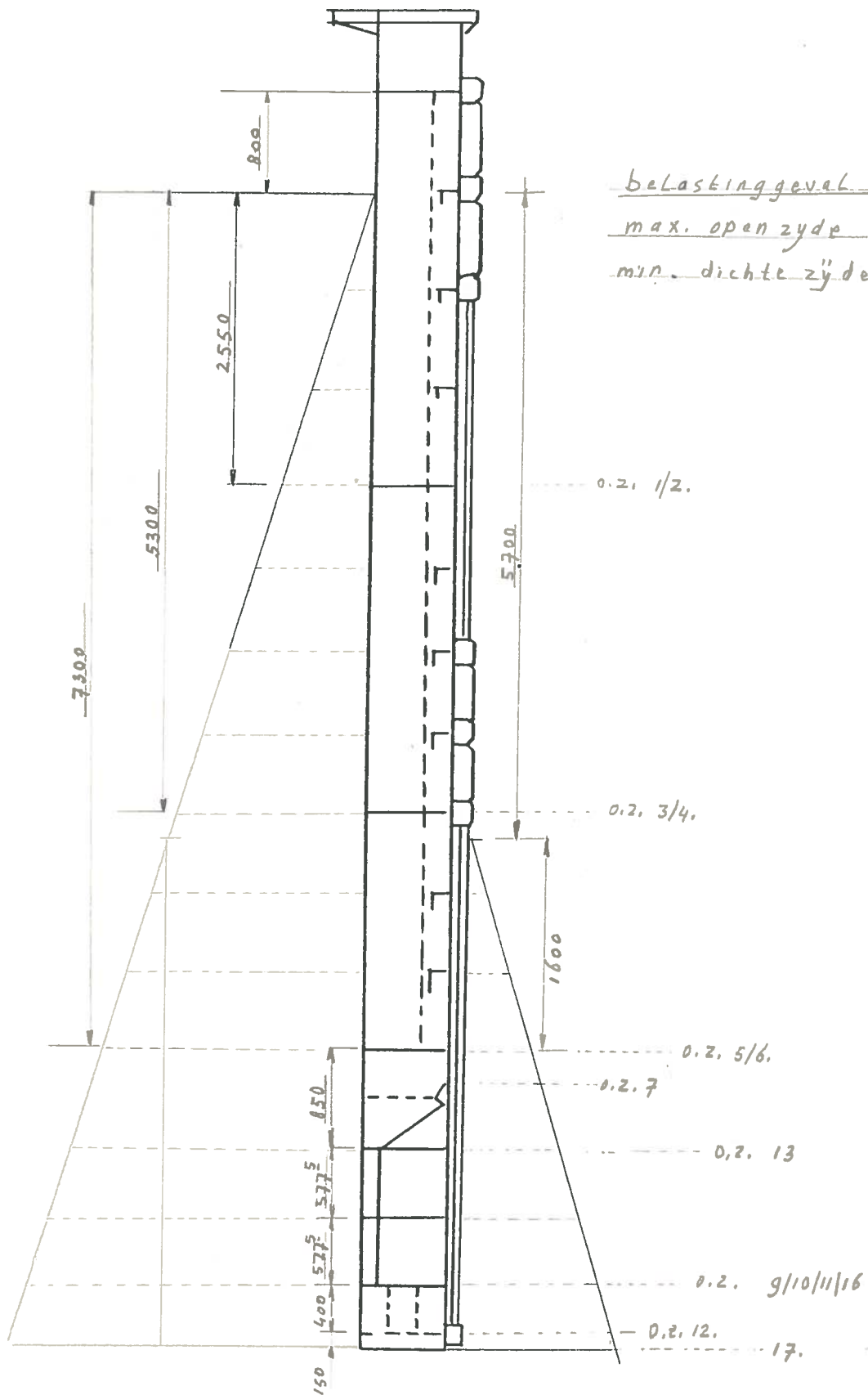


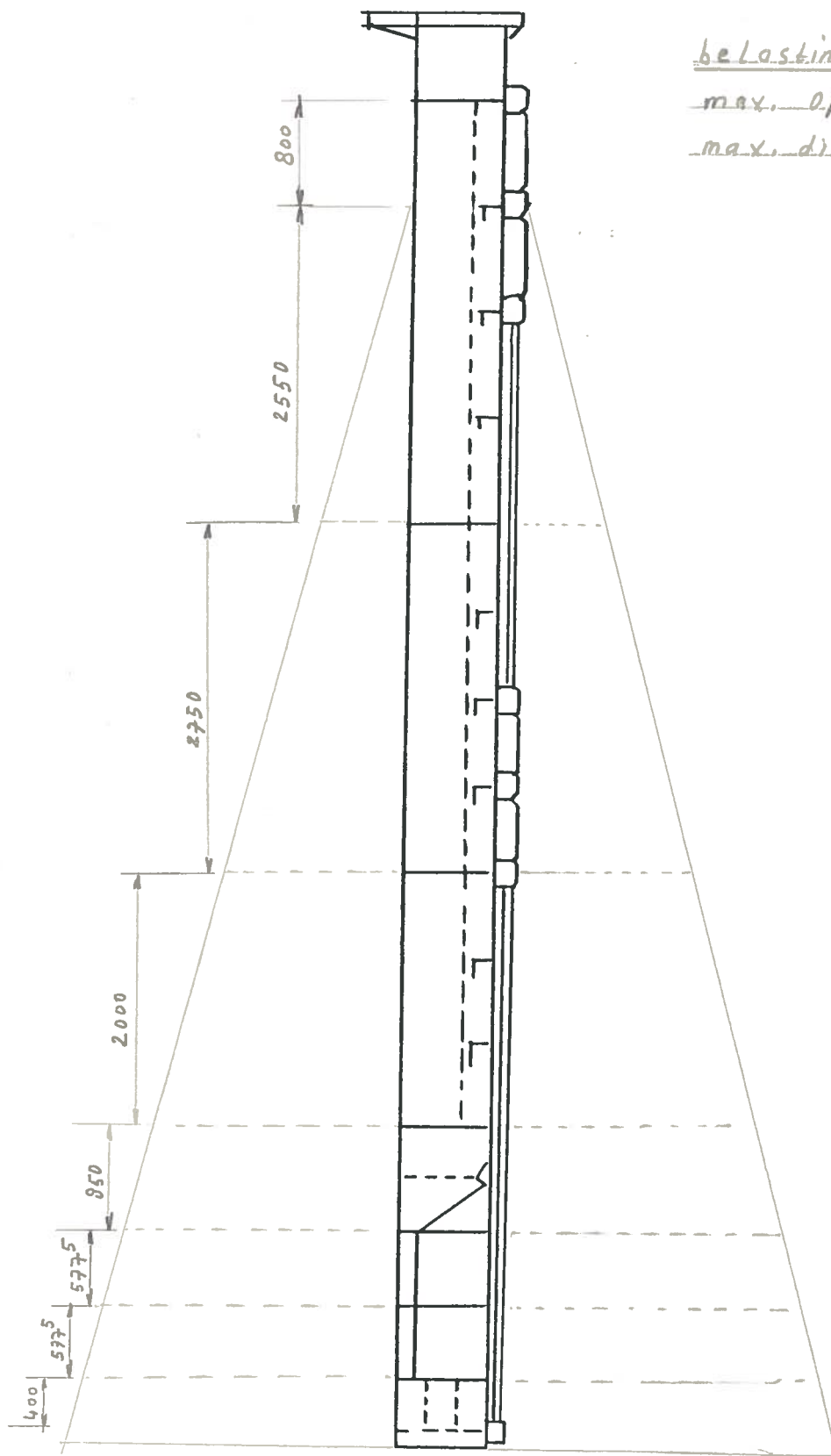
1. INLEIDING, ONTWERPGEGEVENS.

In het kader van de invoering van het CAD-systeem bij directie bruggen is een werkmethode ontwikkeld, om zowel t.a.v. produktiviteit als kwaliteit tot een verbetering in het ontwerpen te komen. Als proef is het gehele ontwerp van de sluisdeur Helmond hiermee uitgevoerd. Voor de statische controleberekening betekende dit ondermeer, dat van het model van de deur een rekenmodel werd gegenereerd, dat ter controle van de handberekening is toegepast.

Bij de statische berekening zijn de volgende randvoorwaarden aangehouden:

hoogte deur	=	11.200 meter
breedte deur	=	7.100 meter
diepte deur	=	4.80 meter 7.20
max. waterstand	=	+20.450 meter NAP
min. waterstand	=	+14.750 meter NAP
onderzijde kolk	=	+10.750 meter NAP
verval	=	5.700 meter





belastingevol 2:
max. open zijde
max. dichte zijde

0.2, 8/14/15.